

9 May 2018

## *Vigilancia del Mercado de Neumáticos 2015 (MSTyr15)*

### *Boletín de información nº 4 - Abril 2018*

La acción conjunta de vigilancia del mercado de neumáticos, 2015 (MSTyr15) es un proyecto financiado por la UE coordinado por PROSAFE, que comenzó en marzo de 2016 y terminará el 30 de junio de 2018.

A lo largo del proyecto, quince Autoridades de Vigilancia de Mercado (MSA) de la UE y Turquía han estado llevando a cabo inspecciones de neumáticos de vehículos de pasajero, revisando sus etiquetas y documentación técnica. A continuación, se tomaron muestras de algunos productos y se enviaron a un laboratorio acreditado para ensayar el agarre en mojado ("Wet Grip" - WG) y resistencia a la rodadura ("Rolling Resistance" - RR). Los resultados obtenidos se debatieron entre las AVM durante la reunión del proyecto relacionada con Inspección y Ensayos, que tuvo lugar el 12 de abril de 2018 en Bruselas. Los principales hallazgos se describen a continuación

#### Resultados de Inspección

Las inspecciones de las etiquetas realizadas en las tiendas revelaron que 565 (6,3%) neumáticos no cumplían de un total de 8.977 comprobados, mientras que las inspecciones de las etiquetas en los sitios web de los proveedores mostraron que 627 (21,8%) neumáticos de 2.879 no eran conformes. Los incumplimientos encontrados incluyen: etiquetas ausentes, etiquetas que muestran datos incorrectos u omisiones, y la falta de información sobre la etiqueta en la factura.

#### Verificación de la documentación

Se solicitó que proporcionaran documentación técnica a 747 operadores económicos (comercializadores, importadores, fabricantes y representantes) el plazo otorgado fue de dos semanas, lo que resultó difícil de lograr por su parte. Por ejemplo, en más del 40% de los casos, el tiempo necesario para proporcionar los documentos fue de entre 40 y 60 días. En el 10% de los casos, no se recibió ninguna documentación. Además, de acuerdo con la información disponible en las etiquetas, WG fue ensayado según el Reglamento UNECE (CEPE) 117 en lugar del Reglamento 1222/2009<sup>1</sup> de la Comisión Europea. Tampoco estaba si los ensayos se referían a un modelo dado o una serie y qué serie.

#### Medidas tomadas

Los miembros han acordado un enfoque común para las medidas a tomar sobre los productos que no cumplen con respecto al etiquetado, la documentación técnica y los resultados del ensayo. Los productos serán re-etiquetados, retirados o sancionados. Por lo tanto, los resultados se agregarán al Sistema de Información y Comunicación para la Vigilancia del Mercado (ICSMS<sup>2</sup>) de la Comisión Europea y se enviarán a todos los Estados miembros de la UE y Turquía a través del Grupo de Cooperación Administrativa de Neumáticos (ADCO).

#### Los principales resultados de la Acción Conjunta

En general, los resultados son positivos, es decir, en la mayoría de los casos, se encontró que los neumáticos ensayados cumplían con la reglamentación, pero se encontraron algunas discrepancias significativas sobre la corrección e integridad del etiquetado y la documentación técnica.

<sup>1</sup> Versión consolidada del Reglamento <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1493985219864&uri=CELEX:02009R1222-20120530>

<sup>2</sup> Plataforma ICSMS: <https://webgate.ec.europa.eu/icsms/>

Los principales problemas encontrados fueron obtener la información correcta en tiendas y en la web, la disponibilidad, idoneidad e integridad de la documentación técnica.

Por otro lado, las clases etiquetadas para la mayoría de los modelos de neumáticos ensayados están en línea con las clases declaradas tanto para Agarre en mojado (WG) como para Resistencia a la Rodadura (RR). Solo 16 (12%) neumáticos de 131 analizados, no cumplieron con los requisitos para WG y 19 (14.5%) no cumplieron con los requisitos para resistencia a la rodadura (RR). En casos de incumplimiento, de conformidad con las disposiciones del Reglamento (CE) nº 1222/2009, se han repetido tres muestras adicionales a fin de confirmar dicho incumplimiento. Los resultados preliminares indican que solo 4 tipos de neumáticos no cumplen con WG y 9 no cumplen con RR.

Un resultado positivo es la mayor conciencia de los consumidores y algunos proveedores y distribuidores gracias al apoyo ofrecido por la Asociación Europea de Fabricantes de Neumáticos y Cauchos (ETRMA) y la Asociación de Fabricantes de Neumáticos Importados (ITMA) al proyecto así como los materiales de comunicación distribuidos por las AVM. Otro resultado positivo es la competencia técnica adquirida por las AVM participantes, gracias a la formación y talleres organizados en el marco de la Acción Conjunta.

### Actividades de comunicación y diseminación

Para maximizar el impacto de estas actividades, se han organizado eventos nacionales con fabricantes, proveedores, comercializadores, asociaciones profesionales y de consumidores, en los siguientes estados miembros: Bulgaria, Finlandia, Irlanda, Luxemburgo, España, Suecia y Turquía. MSTyr15 también se va a promocionar en la semana de la Energía Sostenible ([EUSEW](#)) y la Conferencia sobre Políticas organizada por PROSAFE en colaboración con ECOS el 5 de junio de 2018 en Bruselas

### Próximos pasos

Dado que el Proyecto termina el 30 de junio de 2018, la [Conferencia Final](#) está planificada junto con la reunión final de la Junta Asesora y el Equipo de Gestión para el 30 de mayo de 2018 y se llevará a cabo en las oficinas de PROSAFE en Bruselas. Los próximos pasos también incluyen la continuación de las actividades de toma de medidas y la publicación del Informe Final

### Contacto y actualización

Persona de contacto: Nicolaas Olie, Director Ejecutivo, [nico.olie@prosafe.org](mailto:nico.olie@prosafe.org) y [info@prosafe.org](mailto:info@prosafe.org). Más información sobre MSTyr15 en [www.mstyr15.eu](http://www.mstyr15.eu) y Twitter [@MSTyr15](https://twitter.com/MSTyr15).

### *¡Precaución!*

*Los resultados anteriores se basan en muestras de productos de los mercados de los países participantes. Al igual que en cualquier actividad rutinaria de vigilancia del mercado, los resultados representan los esfuerzos que las autoridades realizan en la identificación de productos inseguros y no conformes. No son datos estadísticamente indicativos de la situación de todo el mercado. Los ensayos se llevaron a cabo en laboratorios acreditados y se centraron en los requisitos que tienen el mayor impacto en la eficiencia energética y la seguridad del consumidor.*

#### **Aviso**

Este boletín de PROSAFE surge del proyecto MSTyr15, que recibe fondos del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea en virtud del acuerdo de subvención 696124. El contenido de este boletín representa las opiniones de los autores y es su exclusiva responsabilidad; de ninguna manera puede considerarse que refleja las opiniones de la Agencia Ejecutiva para las Pequeñas y Medianas Empresas (EASME) o cualquier otro organismo de la Unión Europea. EASME no se hace responsable del uso que pueda hacerse de la información que contiene.